

Compte-rendu de la COMMISSION USAGERS LIGNE 67 du 20 avril 2016

Présents : A.MERCIER ; S.MUSSI ; C.CHAPPAZ; P.VERGER ; A.McALLUM; V.LIGEON ; C.CLAUSSE ; JM TARRANTINI
Représentants mairie : F.FONTANA ; P.VIROT

Ordre du jour :

- Retours suite au comité de ligne secteur sud du 14 avril
- Propositions à faire au SMTC suite à la nouvelle grille horaire

Rappel sur le fonctionnement de cette commission : cette commission est ouverte à tous les usagers des transports collectifs. Les convocations et informations sont envoyées par mail aux participants. Un affichage public et (si les délais le permettent) une information dans le bulletin municipal, annoncent les dates de réunion de la commission. Les compte-rendus sont diffusés aux participants et mis en ligne sur le site de la commune.

Cette commission n'est en aucun cas un organe de décision, car la compétence relève du SMTC, mais les préconisations proposées sont relayées au SMTC. Par ailleurs, la commission permet de centraliser les dysfonctionnements dans le quotidien et de les relayer auprès d'un interlocuteur identifié.

Un compte-rendu précis des échanges ayant eu lieu à la commission du 20 avril a été rédigé par Séverin Mussi. Ce compte-rendu est annexé au présent compte-rendu et mis en ligne sur le site de la commune. Des échanges de mails se sont succédés pour affiner les propositions. Il convient donc de formaliser une synthèse de toutes les hypothèses envisagées, qui fera office de compte-rendu de la commission des usagers de la ligne 67.

Tout d'abord, il convient de souligner que **le tracé de la ligne sera modifié à la prochaine rentrée scolaire (2016)**. Ce tracé figure dans le document annexé au présent compte-rendu et consultable sur le site du SMTC. Le 67 ira au Verderet, puis continuera ensuite jusqu'à Grand Place, en passant par la rue François Quesnay, puis l'avenue d'Innsbruck (les deux ronds points avant Grand Place). Seuls quelques horaires iront jusqu'au collège des Saules. Mais le plus facile pour les collégiens des Saules, sera de faire correspondance avec le C4 (toutes les 8mn) au Verderet. Pour Marie Curie, une correspondance est prévue au Bourg, avec le 68 qui les amènera devant le lycée. Pour les autres établissements, correspondances possibles avec le C4 au Verderet, le C3 à F.Quesnay ou encore toutes les lignes passant à Grand Place.

De nouveaux bus remplaceront les petites navettes. Ils pourront prendre **29 passagers assis et 36 passagers debout**. A noter que sur le tronçon plus rural entre Tavernolles et Herbeys, et aux horaires de faibles fréquences, il y a rarement plus de 29 passagers. Tout le monde devrait donc pouvoir être assis. Pour les horaires à grosse affluence, maintien des bus actuels. Demande a été faite lors du Comité de pouvoir emmener les vélos (en les accrochant à une barre de maintien) dans ce genre de bus.

Concernant les horaires, il y aura davantage de fréquences, et le bus pourra prendre des passagers à la descente. De ce fait, les horaires ont bougé, et l'un des objectifs de la commission a été de trouver la meilleure convergence pour répondre aux besoins de tous les usagers.

Horaires du matin, au départ d'Herbeys : 7h06 /7h20/8h10/8h30/9h15/10h00/11h50/12h45

Départ Herbeys le Bourg	Arrivée Gd place	Remarques
7h06 (arrivée aux Saules à 7h45)		Ne pas privilégier cet horaire pour liaison directe aux Saules, mais plutôt celui de 7h20, avec arrivée possible à 7h50. Pour l'arrêt des Saules, privilégier l'arrêt à Général de Gaulle, et non aux Ecoles car traversée piétonne vers le rond point dangereuse (à noter que les enfants doivent traverser le soir de toutes façons). Cet horaire est destiné aux élèves qui vont à Marie Curie, même s'il oblige à partir plutôt qu'actuellement (7h14), ce qui constitue un recul par rapport à l'horaire actuel. Correspondance devra être prise avec le 68 à 7h25 au Bourg, pour arriver à Marie Curie à 7h45 ; et parfait pour ceux qui vont jusqu'au centre-ville, pour les correspondances à prendre ensuite. Le C4 atteint Chavant en 15 mn. Le C3, à François Quesnay, se rend à pour Foch Férié, et toutes les autres correspondances sont disponibles à Gd Place.
7h20		A prolonger jusqu'aux Saules (arrivée 7h50), sachant que les élèves ont aussi la possibilité de prendre le C4 au Verderet, pour une durée de trajet légèrement plus courte. A une minute près, les lycéens de Marie Curie pourraient prendre cet horaire, et faire correspondance avec le 68 à l'arrêt François Quesnay à 7h37, pour arrivée à Marie Curie à 7h45. Si la correspondance entre le 67 et le 68 pour tous les trajets est assurée à François Quesnay, le départ du 68 au Bourg n'a plus lieu d'être. ATTENTION : la variante proposée par l'ADTC modifiant le parcours du 68, ne permet plus cette hypothèse.
8h10		Quasiment identique que l'horaire actuel (8h14). Convient à tous.
8h30		
9h15		Utile pour les élèves qui rentrent à 10h. Parfait pour lycéens de Marie Curie ou du centre-ville. Mais très tôt pour les collégiens des Saules qui bénéficiaient de l'actuel TAD de 9h40, et qui sont plusieurs classes à ne commencer qu'à 10h toute l'année. Avec ce nouvel horaire, ils arrivent à 9h35 à l'arrêt des Ecoles, et doivent attendre la fin de la récré (10h08) pour rentrer dans l'enceinte du collège.
10h/11h50/12h45		Horaires pratiques pour usagers souhaitant se rendre en ville dans la journée.

Horaires du soir pour retour sur HERBEYS :

Depart Les Ecoles (arrêt pr les Saules)	Départ Gd Place	Passage Verderet	Herbeys Le Bourg	Remarques
16h15	16h20	16h34	16h44	
16h45	16h50	17h04	17h14	Satisfaisant pour les lycéens de Marie Curie qui sortent à 16h30. Et éventuellement pour les demi-groupe des Saules qui finissent parfois à 16h30.
17h15	17h20	17h34	17h44	Satisfaisant pour les collégiens des Saules qui sortent à 17h. Par contre, 17h34 est trop tôt pour les élèves du centre-ville qui auraient besoin d'un bus à 17h40.
aucun	17h55	18h09	18h19	Pas de remarques particulières
aucun	18h20	18h34	18h44	
aucun	19h20	19h32	19h40	Perte du bus de 19h02 au Verderet, qui permettait de remonter les élèves qui sortent du code (sur place d'Eybens) le mercredi à 19h.

Horaires de retour sur HERBEYS pour midi, en particulier le mercredi :

Départ Les Ecoles (arrêt pr les Saules)	Départ Gd Place	Passage Verderet	Herbeys Le Bourg	Remarques
11h08	11h20	11h32	11h40	
12h17	12h22	12h36	12h44	Cet horaire, même légèrement avancé, autour de 12h15 convient bien, comme en témoigne sa fréquentation actuelle (en moy 25 pers)
aucun	13h05	13h17	13h25	Les participants demandent d'avancer ce bus pour qu'il soit à 12h50 au Verderet, permettant de remonter les élèves du centre-ville et de Marie-Curie. Sortie Marie Curie : 12h05. Sortie l'Aigle ; 12h10. Cette proposition est tardive pour les lycéens de secteur mais permet d'attendre ceux du centre-ville. L'horaire de 12h40 pourrait peut-être mieux concilier besoins du centre-ville et des lycéens de Marie Curie L'idéal serait un troisième bus ou un relais particulier et rapide entre Marie Curie et le Verderet, pour permettre aux lycéens de rattraper le 1er bus.

Horaires en TAD du samedi :

Les horaires du samedi sont tous proposés en **Transport A la Demande TAD** -réservation possible 2h avant l'horaire prévu)

Départ Herbeys le Bourg	Arrivée Gd place	Remarques
7h00		Un départ à 7h10 serait mieux adapté pour lycéens de Marie Curie ou centre-ville pour se rendre aux devoirs surveillés du samedi matin.
9h00		
11h00		
13h00		13h30 semble mieux correspondre pour un départ pour des activités sportives ou culturelles qui comenceraient à 14h, shopping etc ...
14h00		14h30
16h00		16h30
17h00		17h30
18h00		Retardé à 18h30 ou 19h00 pour permettre aux personnes qui souhaitent passer la soirée en ville.

Départ Gd Place	Arrivée HERBEYS	Remarques
8h30		
10h30		Si départ à 11h30, permet de remonter les lycéens en DS si finissent à 11h.
12h30		Intéressant pour les lycéens de Marie Curie qui ont un DS

13h30		14h00
15h30		16h00
16h30		17h00
17h30		18h00, voire 19h00 pour permettre de remonter tous ceux qui ont passé l'après-midi en bas.

Fin de la synthèse, rédigée par Pascale VIROT, en essayant d'intégrer les nombreuses et multiples remarques des uns et des autres, pour transcrire tous les besoins à satisfaire.

Ce compte-rendu sera transmis au SMTC.

Prochaine réunion de la commission transport : octobre 2016