

Compte-rendu de la COMMISSION TRANSPORT du 19 octobre 2015 - 18h

Présents : A.MERCIER ; L.BARALDI; C.CHAPPAZ; F.POUSSET; F.FIESINGER; C.BAROUX; A.McALLUM;
C.MONNIER; P.VIROT.

Excusés : N.FOUASSIER

Ordre du jour :

- 1/ Point sur la rentrée notamment sur les changements d'horaires
- 2/ Perspectives pour l'année prochaine

Les parents présents demandent quel est le rôle de cette commission, et qui est le décideur en matière d'horaires.

Rappel sur le fonctionnement de cette commission : cette commission est ouverte à tous les usagers des transports collectifs. Les convocations et informations sont données par mail aux participants. Un affichage public et (si les délais le permettent) une information dans le bulletin municipal, annoncent les dates de réunion de la commission. Les compte-rendus sont diffusés aux participants et mis en ligne sur le site de la commune.

Cette commission n'est en aucun cas un organe de décision, car la compétence relève du SMTC, mais les préconisations proposées sont relayées au SMTC. Par ailleurs, la commission permet de centraliser les dysfonctionnements dans le quotidien et de les relayer auprès d'un interlocuteur identifié.

1/ Point sur la rentrée

La majorité des parents présents sont venus exprimer leurs attentes par rapport à des horaires qui ne leur conviennent pas, à savoir la perte de service le mercredi suite à l'avancement de l'horaire du bus au départ de Grand Place de 12h40, ramené à 12h15. Le ECH10, indiqué sur la fiche horaire de la ligne 68, qui part du Lycée Marie Curie à 12h15 et passe au Verderet à 12h36, passe trop tôt pour satisfaire tous les élèves qui rentrent du centre-ville. Ceux qui n'arrivent pas à prendre le dernier bus de 12h36, n'ont pas de solution avant 16h15 à Grand Place (ou 16h22 au Verderet). Il faut savoir que l'établissement François de la Salle (l'Aigle) termine les cours à 12h10, ce qui, pour ces élèves, décale le besoin de transport au Verderet plutôt autour de 12h50/13h. En revanche, la fréquentation du bus de 12h15 a grandement augmenté par rapport à l'horaire précédent, passant d'une moyenne de 1,2 usagers (étude 2014 ci-jointe) à 25. Cet horaire reste donc pertinent et devra être maintenu.

Quelles solutions pour satisfaire les autres usagers? Voir s'il serait possible de demander au ECH10 de faire une pause au verderet (entre 12h36 et 12h50) pour attendre les élèves du centre-ville, et monter ensuite à Herbeys (cf le mail de Fabien, envoyé à tous après la réunion). Cette solution serait un retour à la situation de l'année passée pour les lycéens qui sortent à 12h du lycée de secteur, et qui arriveraient à Herbeys entre 12h50 et 13h (selon le temps d'attente envisagé au Verderet). La question sera posée au SMTC.

Pour le soir, il semblerait que le trajet pour les élèves du centre-ville soit très long, malgré 4 bus prévus au départ de Grand Place entre 16h15 et 18h15. Le décalage du bus de 16h55 (en 2014) décalé à 17h10 (en 2015) a rallongé le temps de transport des élèves du centre-ville, qui sortent trop tard pour prendre le bus de 16h22 au Verderet.

Enfin une troisième demande consiste à demander un bus supplémentaire à 17h30, afin que ceux qui sortent à 16h50 puissent le prendre, sans attendre 17h55.

Une autre piste serait d'envisager une rotation entre Herbeys le Bourg et le Verderet, en continue aux heures de forte affluence, comme le mercredi midi et le soir entre 16h20 et 17h30.

2/ Perspectives pour l'année prochaine

Une ré-organisation de plusieurs lignes est envisagée pour l'année prochain. Cela aurait pour conséquence de renforcer la fréquence des bus entre Herbeys et le Verderet. De ce fait, les besoins non satisfaits constatés cette année, devraient trouver une solution. Il conviendra lors de la prochaine commission de réfléchir sur les horaires les mieux adaptés pour nos usagers, et faire des propositions au SMTC.

Les retards des bus à certains horaires n'ont pas été évoqués lors de cette commission, mais ils ont été signalés par de nombreux usagers, et ont, bien entendu, relayés auprès du SMTC. Il y a même eu des bus qui ne sont pas passés, ce qui a été relayé et qui a entraîné des sanctions disciplinaires.

La taille des bus (trop petite capacité) était insuffisante à certains horaires. Cela a été corrigé.

Prochaine réunion : la date sera annoncée dans le bulletin municipal et par affichage.